

## 1.2 Allgemein

### 1.2.1 Zweck

Es wurde eine Stahlkonstruktion mit Lamellendach zum Zwecke der Parkraumabdeckung vor dem bestehenden ACA Gebäude entworfen. Die Stahlkonstruktion ist mit rotierenden Lamellen ausgestattet, die mit elektronischen Betrieb gesteuert werden können. Der Betrieb wird manuell oder automatisch, mit Hilfe mehrere Sensoren, gesteuert.

### 1.2.2 Konstruktionslayout

Die Stahlkonstruktion hat ein Layout in der Größe 35 m x 45 m und besteht aus Stützen und Trägern mit einem Zuggurt. Die Stützen werden in die Fundamente verankert, welche vom Kunden vorbereitet wurden. Die horizontale Stabilität der Konstruktion ist durch die feste Verankerung in den Boden und die Ankerung an das bestehende Gebäude gewährleistet. Alle Stützen und Träger haben einen rechteckigen Querschnitt von 220/120 mm. Die Dicke der Profile variiert je nach Verwendung des erforderlichen Querschnitts. Der Zuggurt hat einen runden Querschnitt von 18 mm und 35 mm. Die Distanzelemente haben einen Querschnitt von 120/120 mm.

Die Wandbefestigungselemente werden durch die Verwendung von Stahlankerelementen baulich ausgeführt, welche mit Schrauben M20 8.8 an die Wand befestigt sind und durch die gesamte Tiefe der Wand platziert werden. Auf dem unteren Dach des bestehenden Gebäudes ist die Konstruktion mit Verbindungselementen an das bestehende Gebäude verbunden, welche an die vorhandene Stahldachkonstruktion angeschweißt wurde.

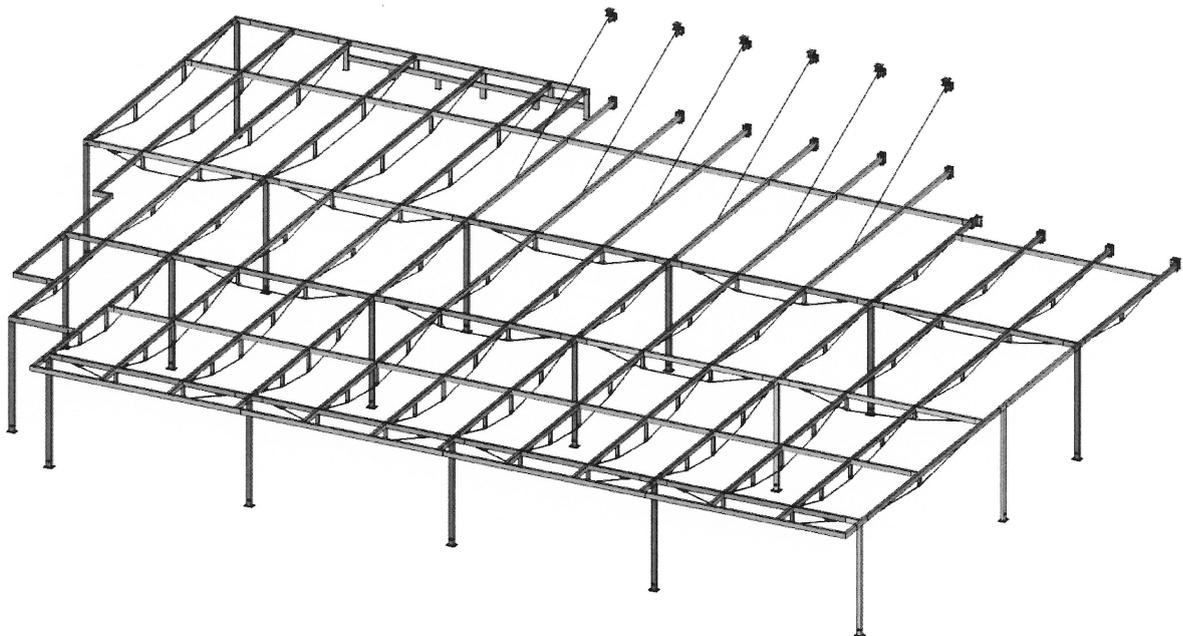


Abbildung 1: Stahlkonstruktionslayout